ટફ કામ માટે ટફ ફીચર્સ

	મહિંદ્રા 275DI SP પ્લસ	મહિંદ્રા 275DI TU SP પ્લસ	મહિંદ્રા 415DI SP પ્લસ	મહિંદ્રા 475DI SP પ્લસ	મહિંદ્રા 575DI SP પ્લસ
એન્જિન પાવર kW (HP)	27.6 (37)	28.7 (39)	30.9 (42)	32.8 (44)	35.0 (47)
સિલિંડરની સંખ્યા	3	3	4	4	4
વધુ ટોર્ક (Nm)	136	135	167	172.1	178.6
મહત્તમ PTO પાવર kW (HP)	24.5 (32.9)	25.35 (34.0)	27.9 (37.4)	29.0 (38.9)	31.2 (41.8)
રેટેડ RPM	2100	2200	2000	2000	2000
સ્ટીયરિંગ ટાઈપ	ઝ્યુબલ એક્ટિઝ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	ઝ્યુબલ એક્ટિઝ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	ઝ્યુબલ એક્ટિઝ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	ઝ્યુબલ એક્ટિઝ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	ઝ્યુબલ એક્ટિઝ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)
પાછળનાં ટાયર્સ	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) (ઉપલબ્ધ)	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) (ઉપલબ્ધ)	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) (ઉપલબ્ધ)	346 x 711 mm (13.6 x 28)	370 x 711 mm (14.9 x 28) 346 x 711 mm (13.6 x 28) (ઉપલબ્ધ)
એન્જિન કૂલિંગ	વોટરકુલ્ડ	વોટરકુલ્ડ	વોટરકુલ્ડ	વોટરકુલ્ડ	વોટરકુલ્ડ
પરિવહન પ્રકાર	પાર્શિયલ કોન્સ્ટન્ટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટન્ટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટન્ટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટન્ટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટન્ટ મેશ
ગ્રાઉન્ડ સ્પીડ (km/h)	F-2.8-28.5 R-3.9 અને 11.4	F-2.9 - 31.2 R - 3.9 અને 11.4	F-2.9 - 29.8 R - 3.9 અને11.4	F-2.9 - 29.9 R - 4.1 અને 11.9	F-3.1 - 31.3 R - 4.3 અને 12.5
ગિયર્સની સંખ્યા	8 ફોર્વર્ડ + 2 રિવર્સ	8 ફોર્વર્ડ + 2 રિવર્સ	8 ફોર્વર્ડ + 2 રિવર્સ	8 ફોર્વર્ડ + 2 રિવર્સ	8 ફોર્વર્ડ + 2 રિવર્સ
ક્લચ	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ) ઝ્યુબલ, RCRPTO (વૈક.) સાથે	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ) ઝ્યુબલ, RCRPTO (વૈક.) સાથે	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ) ઝ્યુબલ, RCRPTO (વૈક.) સાથે	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ) ઝ્યુબલ, RCRPTO (વૈક.) સાથે	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ) ઝ્યુબલ, RCRPTO (વૈક.) સાથે
હાઈડ્રોલિક પંપ ફ્લો (l/min)	29.5	32.4	29.5	29.5	29.5
હાઈડ્રોલિક્સ પરમ ઉઠાવવાની ક્ષમતા (kg)	1500	1500	1500	1500	1500

* નિયમો અને શરતોઃ કિંમતોમાં બતાવવામાં આવેલી એસેસરીઝ અને તસવીરોમાં સમય- સમય અનુસાર ફરક અથવા બદલાવ હોઈ શકે છે.

મહિંદ્રા ટ્રેક્ટર્સ

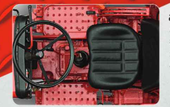
મહિંદ્રા એન્ડ મહિંદ્રા લિમિટેડ, ફાર્મ ઈક્વિપમેન્ટ સેક્ટરઃ ફાર્મ ડિવિઝન,
એગ્રેઝેસ કે5 ક્વાર્ટર્સ, મહિંદ્રા ટાવર્સ, પહેલો મમાળ, આકુર્લી રોડ, કાંદિવલી (પૂ), મુંબઈ-400101, ભારત.

ટોલ ફ્રી નંબર **1800 210 0700** | www.mahindratractor.com
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

ખૂબીઓ જે બનાવે તેને ટફ

બેજોડ પાવર
વધુ પાવર સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર આપે છે મોટાં ઉપકરણો સાથે ટફ કામ કરવાની ક્ષમતા.

દમદાર એન્જિન
એક્સ્ટ્રા લોંગ સ્ટ્રોક DI એન્જિન: ELS એન્જિન સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર ખેતરના ટફથી ટફ કામોને આસાનીથી કરે છે.



ટફ કામમાં પણ વધુ આરામ
કોઈ પણ થાક અને રોકાયા વિના લાંબા સમય સુધી ટફથી ટફ કામ કરે: ડ્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ અને કોન્સ્ટન્ટ મેશ ટ્રાન્સમિશન સાથે.

વધુ કવરેજ
ઓછા સમયમાં વધુ કવરેજ: 10% વધુ ટોર્ક સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર ઓછા સમયમાં વધુ ખેતી કરવાના ટફ કામ આસાનીથી કરી લે છે.

જબરદસ્ત માઇલેજ
શ્રેણીમાં ઈંધણની સૌથી વધુ બચત: શ્રેણીમાં સૌથી ઓછા SFC સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર ખેતરનાં કામોમાં પણ ઈંધણની ખપત ઓછી કરે છે.

બહેતર ખેડાણ
કોઈ પણ પ્રકારની માટીમાં વધુ ઊંડાણમાં ખેડાણ: 18% ઉચ્ચ બેક- અપ ટોર્ક સાથે SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર કરે છે ટફ જમીનમાં પણ ઊંડાણથી ખેડાણ.

લાંબી વોરન્ટી
ઈન્ડસ્ટ્રીમાં પહેલી વાર 6 વર્ષની વોરન્ટી*: 2+4 વર્ષની વોરન્ટીવાળા SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર સાથે કોઈ પણ ચિંતા વિના કરો ટફથી ટફ કામ.

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

પ્રસ્તુત છે મહિંદ્રાની નવી બહુ જ ટફ સિરીઝ

- ગત 30થી વધુ વર્ષથી માર્કેટ લીડર અને 30 લાખથી વધુ ટ્રેક્ટરોનું નિર્માણ કરનારી આંતરરાષ્ટ્રીય કંપની મહિંદ્રા ટ્રેક્ટર્સ આ વખતે પ્રસ્તુત કરી રહી છે એક ટફ સિરીઝ, મહિંદ્રા SP પ્લસ.
- SP પ્લસ સિરીઝનું ટ્રેક્ટર્સ પોતાની શ્રેણીમાં સૌથી ઓછી ઈંધણ ખપત સાથે બેસ્ટ પાવરફુલ પણ છે. પોતાના પાવરફુલ ELS DI એન્જિન, વધુ મેક્સ ટોર્ક અને શાનદાર બેક-અપ ટોર્કને લીધે તે ખેતીનાં કોઈ પણ ઉપકરણો સાથે આપે બેમિસાલ પરફોર્મન્સ. ઈન્ડસ્ટ્રીમાં પહેલી વાર 6 વર્ષની વોરન્ટી સાથે મહિંદ્રા SP પ્લસ સિરીઝ ખરા અર્થમાં છે દરેક પગલે ટફ.

મહિંદ્રા SP પ્લસ સિરીઝ:

275DI SP પ્લસ | 275DI TU SP પ્લસ
415DI SP પ્લસ | 475DI SP પ્લસ | 575DI SP પ્લસ

ખેતરનાં દરેક કામોમાં ટફ

રોટાવેટર

- તેની વધુ PTO પાવર, વધુ મેક્સ ટોર્ક અને વધુ બેક-અપ ટોર્ક ટફથી ટફ માટીને પણ તૂટતી બનાવી દે છે.
- ઓછા સમયમાં વધુ કેર કવરી દે છે.
- ઓછા SFC ને લીધે ખેડ-ઇન-ખેડ માઈલેજ મળે છે.

કલ્ટિવેટર

- ટ્રેક્ટરના યોગ્ય વજનને લીધે ખેડાણ ઊંડાણથી થાય છે અને ખેડાણ દરમિયાન કલ્ટિવેટર ટફ જમીનમાં પણ સમાન ઘસી રહે છે.
- બેકડ્રાન્સ ADDC ઇમ્પ્લિમેન્ટ્સને લીધે સંપૂર્ણ ખેતરમાં ખેડાણ એકસમાન અને વધુ ઊંડાણમાં થાય છે.

પડલિંગ

- ઓટ્રિમ ગિયર સ્પીડ અને લીકેજ કંટ્રોલ મદદથી ટફ ફરવાની માટી પણ બહેતર રીતે નેવિગેટ થઈ જાય છે.
- ટ્રેક્ટર પોતાના યોગ્ય વજનને લીધે જમીનમાં ઘસી જતું નથી, જેથી તેની ઉપર નાકડ લોડ પડતો નથી.

રિવર્સિબલ MB પ્લો

- તેનું સૌથી વધુ ટોર્ક કવરેજ જમીનમાં ઊંડા ખેડાણ જેવાં ટફ કામોમાં મદદ કરે છે અને ઇમ્પ્લીમેન્ટને સતત જમીન સાથે જોડી રાખે છે.

પોટેટો પ્લાન્ટર અને ડીગર

- ફેની ક્યૂટી બેડ્સ-ન્સ ઇમ્પ્લિમેન્ટ્સથી બટેટાની વાવણી જેવાં ટફ કામો પણ આસાનીથી અને એકસમાન ઊંડાણથી થઈ જાય છે અને બેડ્સમાં દરમિયાન કોઈ નુકસાન થતું નથી.

સીડ ડ્રિલ

- બેડ્સ-ન્સ ADDC ઇમ્પ્લિમેન્ટ્સની મદદથી બીજોની વાવણી જેવા ટફ કામ પણ યોગ્ય ઊંડાણમાં અચૂક રીતે થાય છે.
- ઓટ્રિમ ગિયર સ્પીડથી બીજની વાવણી માટે યોગ્ય અને અચૂક સ્પર્ડ મળે છે.

થ્રેશર

- વધુ PTO પાવરથી ટ્રેક્ટરને વધુ લોડ લાવવા અને ટફ કામોને કરવાની તાકાત મળે છે.
- વોટરકૂલ્ડ એન્જિનને લીધે ઓવર-હીટિંગ થતી નથી અને ઉંચાઈએ લીધે રેડિયેટરમાં વધેલ ચોકિંગની સમસ્યા પેદા કરી તમને લૂલો પણ પેદા થતો નથી.

બલેર

- તેની સૌથી વધુ PTO પાવર RPM માં ઓછપ લાવ્યા વિના નાના બંડલ બનાવી દે છે.
- વોટર-કૂલ્ડ એન્જિનથી લાંબા મગ સુધી ટફ કામો કરવાની હામની ટ્રેક્ટરને મળે છે.