टफ़ काम के लिए टफ़ फ़ीचर्स

mahindra
475DI
SP PLUS
32.8 kW (44 HP)

	महिंद्रा 275DI SP प्लस	महिंद्रा 275DI TU SP प्लस	महिंद्रा 415DI SP प्लस	महिंद्रा 475DI SP प्लस	महिंद्रा 575DI SP प्लस
इंजन पावर kW (HP)	27.6 (37)	28.7 (39)	30.9 (42)	32.8 (44)	35.0 (47)
सिलिंडर की संख्या	3	3	4	4	4
अधिक टॉर्क (Nm)	136	135	167	172.1	178.6
अधिकतम PTO पावर kW (HP)	24.5 (32.9)	25.35 (34.0)	27.9 (37.4)	29.0 (38.9)	31.2 (41.8)
रेटेड RPM	2100	2200	2000	2000	2000
स्टियरिंग टाइप	ड्यूअल एक्टिंग पावर स्टियरिंग/ मैन्युअल स्टियरिंग (वैकल्पिक)	ड्यूअल एक्टिंग पावर स्टियरिंग/ मैन्युअल स्टियरिंग (वैकल्पिक)	ड्यूअल एक्टिंग पावर स्टियरिंग/ मैन्युअल स्टियरिंग (वैकल्पिक)	ड्यूअल एक्टिंग पावर स्टियरिंग/ मैन्युअल स्टियरिंग (वैकल्पिक)	ड्यूअल एक्टिंग पावर स्टियरिंग/ मैन्युअल स्टियरिंग (वैकल्पिक)
पिछले टायर्स	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) उपलब्ध	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) उपलब्ध	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) उपलब्ध	346 x 711 mm (13.6 x 28)	379 x 711 mm (14.9 x 28) 346 x 711 mm (13.6 x 28) उपलब्ध
इंजन कूलिंग	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड	वॉटर कूल्ड
ट्रांसमिशन टाइप	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश	पार्शियल कॉन्स्टेंट मैश
ग्राउण्ड स्पीड (km/h)	F - 2.8 - 28.5 R - 3.9 और 11.4	F - 2.9 - 31.2 R - 4.1 और 12.4	F - 2.9 - 29.8 R - 4.1 और 11.9	F - 2.9 - 29.9 R - 4.1 और 11.9	F - 3.1 - 31.3 R - 4.3 और 12.5
गियर्स की संख्या	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स	8 फॉरवर्ड + 2 रिवर्स
क्लच	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्यूअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्यूअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्यूअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्यूअल, RCRPTO (वैक.) के साथ	सिंगल (स्टैण्डर्ड) ड्यूअल, RCRPTO (वैक.) के साथ
हाइड्रॉलिक पंप फ्लो (L/min)	29.5	32.4	29.5	29.5	29.5
हाइड्रॉलिक्स वज़न उठाने की क्षमता (kg)	1500	1500	1500	1500	1500

*नियम व शर्तें: क्रिएटिव में दिखाई गई एक्सेसरीज़ और तस्वीरों में समय-समय अनुसार फ़र्क़ या बदलाव हो सकता है.

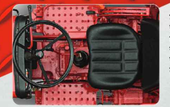
महिंद्रा ट्रैक्टर्स
महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड, फॉर्म इक्विपमेन्ट सेक्टर: फॉर्म डिवीजन,
एएफएस हैडक्वाटर्स, महिंद्रा टावर्स, पहली मंजिल, आकुर्ती रोड, कांदिवली (पू), मुंबई - 400101, भारत.

टोल-फ्री नंबर 1800 210 0700 | www.mahindratractor.com
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

ख़ूबियां जो बनाए इसे टफ़

दमदार इंजन
एक्स्ट्रा-लॉन्ग स्ट्रोक DI इंजन: ELS इंजन के साथ, SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर खेती के टफ़ से टफ़ कामों को आसानी से कर लेते हैं.

बेजोड़ पावर
ज़्यादा पावर के साथ, SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर देते हैं बड़े उपकरणों के साथ टफ़ काम करने की क्षमता.



टफ़ काम में भी ज़्यादा आराम
बिना किसी थकावट और बिना रूके लंबे समय तक टफ़ से टफ़ काम करें: हाइड्रल एक्टिंग पावर स्टियरिंग और कॉन्स्टेंट मेश ट्रांसमिशन के साथ.

जबरदस्त माइलेज
श्रेणी में ईंधन की सबसे ज़्यादा बचत: श्रेणी में सबसे कम SFC के साथ, SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर खेती के टफ़ कामों में भी ईंधन की खपत कम करते हैं.

ज़्यादा कवरेज
कम समय में ज़्यादा कवरेज: 10% अधिक टॉर्क के साथ, SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर कम समय में ज़्यादा खेती करने का टफ़ काम आसानी से कर लेते हैं.

बेहतरीन जुताई
किसी भी तरह की मिट्टी में ज़्यादा गहरी जुताई: 18% उच्च बैक-अप टॉर्क के साथ SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर करते हैं एक जमीन में भी गहरी जुताई.

लंबी वारंटी
इंडस्ट्री में पहली बार 6 साल की वारंटी*: 2+4 साल की वारंटी वाले SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर के साथ बिना किसी चिन्ता के कीजिए टफ़ से टफ़ काम.

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

पेश है महिंद्रा की नई बेहद टफ़ सीरीज़

पिछले 30 से अधिक सालों से मार्केट लीडर और 30 लाख से भी ज़्यादा ट्रैक्टरों का निर्माण करने वाली अंतर्राष्ट्रीय कंपनी महिंद्रा ट्रैक्टर्स इस बार पेश करती है एक टफ़ सीरीज़, महिंद्रा SP प्लस.

SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर्स अपनी श्रेणी में सबसे कम ईंधन खपत के साथ बेहद पावरफुल भी हैं. अपने पावरफुल ELS DI इंजन, ज़्यादा मैक्स टॉर्क और शानदार बैकअप टॉर्क की वजह से यह खेती के सभी उपकरणों के साथ दे बेमिसाल परफॉर्मेन्स. इंडस्ट्री में पहली बार 6 साल की वारंटी के साथ महिंद्रा SP प्लस सीरीज़ सही मायनों में हैं हरदम टफ़.

महिंद्रा SP प्लस सीरीज़:
275DI SP प्लस | 275DI TU SP प्लस
415DI SP प्लस | 475DI SP प्लस | 575DI SP प्लस

खेती के हर काम में टफ़

रोटावेटर

- इसका ज़्यादा PTO पावर, ज़्यादा मैक्स टॉर्क और ज़्यादा बैक अप टॉर्क टफ़ से टफ़ मिट्टी को भी भुर-भुरा बना देता है.
- कम वक्ष में ज़्यादा इलाका कवर होता है.
- कम SFC की वजह से बेस्ट-इन-क्लास माइलेज मिलता है.

कल्टिवेटर

- ट्रैक्टर के सही वजन की वजह से जुताई गहरी होती है और जुताई के दौरान कल्टिवेटर टफ़ जमीन में भी लगातार धंसा रहता है.
- एडवान्स ADDC हाइड्रॉलिक्स की वजह से पूरे खेत की जुताई एक समान और ज़्यादा गहरी होती है.

पडलिंग

- ऑप्टिमम गियर स्पीड और व्हील केज की मदद से टफ़ इलाके की मिट्टी भी बेहतर तरीके से तैयार हो जाती है.
- ट्रैक्टर अपने सही वजन की वजह से जमीन में नहीं धंसता जिससे कि उस पर बेवजह का लोड नहीं पड़ता.

रिवर्सिबल MB प्लो

- इसका सबसे ज़्यादा टॉर्क कठोर जमीन में गहरी जुताई जैसे टफ़ कामों में मदद करता है और इम्प्लिमेंट को लगातार जमीन से जोड़े रखता है.

पॉटेटो प्लांटर और डिगर

- हैवी ड्यूटी एडवान्स ADDC हाइड्रॉलिक्स से आलू की बुआई जैसा टफ़ काम भी आसानी से और एक समान गहराई से हो जाता है और खुदाई के दौरान भी कोई नुकसान नहीं होता.

सीड ड्रिल

- एडवान्स ADDC हाइड्रॉलिक्स की मदद से बीजों की बुआई जैसे टफ़ काम भी सही गहराई पर सटीकता से होती है.
- ऑप्टिमम गियर स्पीड से बीज की बुआई के लिए एक सही और सटीक स्पीड मिलती है.

प्रेशर

- ज़्यादा PTO पावर से ट्रैक्टर को ज़्यादा लोड लाने और टफ़ कामों को करने की ताकत मिलती है.
- वॉटर कूल्ड इंजन की वजह से ओवरहीटिंग नहीं होती और ग्रेस गॉर्ड की वजह से धूल भी पैदा नहीं होता, जो कि रेडियटर में जाकर चोकिंग की समस्या पैदा कर सकता था.

बलेर

- इसका सबसे ज़्यादा PTO पावर RPM में कमी लाए बिना ही छोटे बंडल बना देता है.
- वॉटर-कूल्ड इंजन से लंबे समय तक टफ़ कामों को करने की क्षमता ट्रैक्टर को मिलती है.

mahindra
275DI
SP PLUS
226 kW (37 HP)