କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ କଠିନ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ

	ମହିନ୍ଦ୍ରା 275DI SP ପି ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 275DI TU SP ପି ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 415DI SP ପି ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 475DI SP ପି ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 575DI SP ପି ପ୍ଲସ୍
ଇଞ୍ଜିନ ପାୱାର ଲେବଦୁ (HP)	27.6 (37)	28.7 (39)	30.9 (42)	32.8 (44)	35.0 (47)
ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା(ପରିମାଣ)	3	3	4	4	4
ଅତିକ ବଳକା (Nm)	136	135	167	172.1	178.6
ସର୍ବାଧିକ ଟର୍କିଂ ପାୱାର ଲେବଦୁ (ଏସଏଚ)	24.5 (32.9)	25.35 (34.0)	27.9 (37.4)	29.0 (38.9)	31.2 (41.8)
ରୋଟେଟ୍ RPM	2100	2200	2000	2000	2000
ଷ୍ଟିୟରିଂ ପ୍ରକାର	ଡୁଆଲ୍ ଅକ୍ସିଂ ପାୱାର ଷ୍ଟିୟରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିୟରିଂ (ବିକଳ୍ପ)	ଡୁଆଲ୍ ଅକ୍ସିଂ ପାୱାର ଷ୍ଟିୟରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିୟରିଂ (ବିକଳ୍ପ)	ଡୁଆଲ୍ ଅକ୍ସିଂ ପାୱାର ଷ୍ଟିୟରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିୟରିଂ (ବିକଳ୍ପ)	ଡୁଆଲ୍ ଅକ୍ସିଂ ପାୱାର ଷ୍ଟିୟରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିୟରିଂ (ବିକଳ୍ପ)	ଡୁଆଲ୍ ଅକ୍ସିଂ ପାୱାର ଷ୍ଟିୟରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିୟରିଂ (ବିକଳ୍ପ)
ଟାସ୍କ ବାସ୍ତବ	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) ଉପଲବ୍ଧ	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) ଉପଲବ୍ଧ	346 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 mm (12.4 x 28) ଉପଲବ୍ଧ	346 x 711 mm (13.6 x 28)	370 x 711 mm (14.0 x 28) 346 x 711 mm (13.6 x 28) ଉପଲବ୍ଧ
ଇଞ୍ଜିନ ଅଣ୍ଡୁ ହେଲେଣ୍ଡି	ପାଣି ଅଣ୍ଡୁ ହେଲେଣ୍ଡି	ପାଣି ଅଣ୍ଡୁ ହେଲେଣ୍ଡି	ପାଣି ଅଣ୍ଡୁ ହେଲେଣ୍ଡି	ପାଣି ଅଣ୍ଡୁ ହେଲେଣ୍ଡି	ପାଣି ଅଣ୍ଡୁ ହେଲେଣ୍ଡି
ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ରୁ ପିଟିଲେ ଫୁଲକାଲ୍(ସମାନତା)	ଆଂଶିକ ଫ୍ରିଜ କାଲି	ଆଂଶିକ ଫ୍ରିଜ କାଲି	ଆଂଶିକ ଫ୍ରିଜ କାଲି	ଆଂଶିକ ଫ୍ରିଜ କାଲି	ଆଂଶିକ ଫ୍ରିଜ କାଲି
ଫ୍ରାଓଣ୍ଡ ସ୍ପିଡ (km/h)	F-2.8 - 28.5 R-3.9 ଏବଂ 11.4	F-2.9 - 31.2 R-4.1 ଏବଂ 12.4	F-2.9 - 29.8 R-4.1 ଏବଂ 11.4	F-2.9 - 29.9 R-4.1 ଏବଂ 11.9	F-3.1 - 31.3 R-4.3 ଏବଂ 12.5
ଗିଅର୍ସ ସଂଖ୍ୟା(ପରିମାଣ)	8 ଫରୱାର୍ଡ + 2 ରିଭରସାଡ	8 ଫରୱାର୍ଡ + 2 ରିଭରସାଡ	8 ଫରୱାର୍ଡ + 2 ରିଭରସାଡ	8 ଫରୱାର୍ଡ + 2 ରିଭରସାଡ	8 ଫରୱାର୍ଡ + 2 ରିଭରସାଡ
ହୁକ	ଏକକ (ମାନକ) ଆଚ, RCRPTO (ଇଚ୍ଛା) ସହିତ ଦୁଆଲ୍	ଏକକ (ମାନକ) ଆଚ, RCRPTO (ଇଚ୍ଛା) ସହିତ ଦୁଆଲ୍	ଏକକ (ମାନକ) ଆଚ, RCRPTO (ଇଚ୍ଛା) ସହିତ ଦୁଆଲ୍	ଏକକ (ମାନକ) ଆଚ, RCRPTO (ଇଚ୍ଛା) ସହିତ ଦୁଆଲ୍	ଏକକ (ମାନକ) ଆଚ, RCRPTO (ଇଚ୍ଛା) ସହିତ ଦୁଆଲ୍
ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ ପମ୍ପ ପ୍ରବାହ (L/min)	29.5	32.4	29.5	29.5	29.5
ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ ଉତ୍ତୋଳନ ସାମର୍ଥ୍ୟ (kg)	1500	1500	1500	1500	1500

*ଟିପ୍ପଣୀ ଏଂଟ ସର୍ଭାଇବଲ: ସ୍ୱତନ୍ତ୍ରଶୀଳରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଆନୁଷଙ୍ଗିକ ଏଂଟ ଭଳି ଯୁକ୍ତିକ ସମସ୍ତ ସମସ୍ତରେ ଯିଏ ଅଗ୍ର ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇପାରେ ।

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଟ୍ରାକ୍ଟର

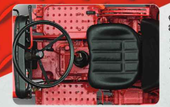
ମହିନ୍ଦ୍ରା ଆଣ୍ଡ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଲିମିଟେଡ୍, ଗଠନ କ୍ଷେତ୍ର: ଫର୍ମ ବିଭିଜନ
ଏଏଫ୍ଏସ୍ ମୁଖ୍ୟାଳୟ, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଟାୱାର, ପ୍ରଥମ ମହଲା, ଅଜୁର୍ଲି ରୋଡ୍, କାଦିଭାଲି (ପୂର୍ବ), ମୁମ୍ବାଇ - ୪୦୦ ୧୦୧, ଭାରତ

ଟୋଲ ଫ୍ରି ନମ୍ବର୍ **1800 210 0700** | **www.mahindratractor.com**
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

ଏପରି ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ଯାହା ଏହାକୁ କଷ୍ଟକର କରିଥାଏ

ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଲାଇନ
ଏକ୍ସଟ୍ରା-ଲଙ୍ଗ ଷ୍ଟ୍ରୋକ ଡିଆଇ ଇଞ୍ଜିନ୍; ଇଏସଏସ ଲାଇନି ସହିତ ଏସ୍ ପି ପ୍ଲସ୍ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକୁ କଠିନ ଚାଷ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସହଜରେ ପରିଚାଳନା କରିଥାଏ।

ଅତୁଳନୀୟ ଶକ୍ତି
ଅଧିକ ଶକ୍ତି ସହିତ, ଏସପି ପ୍ଲସ୍ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକ ବଡ଼ ଉପକରଣ ସହିତ କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରିବାରେ କ୍ଷମତା ପ୍ରଦାନ କରେ।



କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମଧ୍ୟ ଅଧିକ ଆରାମ
ଶୌଣସି ଅବାଧରେ ଏବଂ ସୁବିଧା ନ ହୋଇ ଅଧିକ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କଠିନ ପରିଶ୍ରମ କରନ୍ତୁ- ଡୁଆଲ୍ ଆକ୍ସିଂ ପାୱାର ଷ୍ଟିୟରିଂ ଏବଂ ଜିରୋଷ୍ଟାର୍ଟ ଇଞ୍ଜେଣ ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ ସହିତ।

ଅଧିକ କଲରେକ୍
କମ୍ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ କଲରେକ୍: ୧୦୩ ଅଧିକ ବର୍ଜ ସହିତ, ଏସପି ପ୍ଲସ୍ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକ କମ୍ ସମୟରେ ଅଧିକ କ୍ଷେତ୍ରକୁ କଭର କରିବା ଭଳି କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସହଜରେ ସମ୍ଭାଳିପାରିବ।

କମପ୍ରେସ୍ଡ ମାଲଲେକ୍
ଶ୍ରେଣୀ ଲଞ୍ଚନ ଅର୍ଥନୀତିରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଶ୍ରେଣୀ ଏଏସଏସରେ ସର୍ବନିମ୍ନ, ଏସପି ପ୍ଲସ୍ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟର କଠିନ ଚାଷ କାର୍ଯ୍ୟରେ ମଧ୍ୟ କମ୍ ଲଞ୍ଚନ ଖର୍ଚ୍ଚ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ।

ଉଚ୍ଚ ଷ୍ଟ୍ରକ୍ କାର୍ଯ୍ୟ
ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାର ମାଟିରେ ଉତ୍ତମ ପରିଣାମ: ୪୩ ଅଧିକ ବ୍ୟାକ ଅପ୍ ଟର୍କ ଅଛି ଏସ୍ ପି ପ୍ଲସ୍ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟର କଠିନ ମାଟିରେ ମଧ୍ୟ ଉତ୍ତମ ଭାବରେ କୁଣ୍ଡୁଛି।

ଶିଳ୍ପରେ ଲମ୍ବା ଘାଣ୍ଟେଣ୍ଟି
୨-୪ ବର୍ଷର ଘାଣ୍ଟେଣ୍ଟି ସହିତ ଏସପି ପ୍ଲସ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟର ସହିତ ବିକ୍ରୀ ହୋଇଥିବା ଟିକ୍ଟରରେ କମ୍ପନିକଟ କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ।

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

ମହିନ୍ଦ୍ରାର ନୂଆ ଅତ୍ୟନ୍ତ କଠିନ ଧାରାବାହିକର ଶୁଭାରମ୍ଭ

- ୩୦ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଧରି ବଜାରର ଅଗ୍ରଣୀ ତଥା ୩୦ ଲକ୍ଷରୁ ଅଧିକ ଟ୍ରାକ୍ଟର ନିର୍ମାଣ କରିଥିବା ଏକ ଅନ୍ତର୍ଜାତୀୟ କମ୍ପାନୀ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଟ୍ରାକ୍ଟରସ ଏଥର ଏକ କଠିନ ସିରିଜ୍ ମହିନ୍ଦ୍ରା SP ପ୍ଲସ ଲଞ୍ଚ କରିଛି।
- SP ପ୍ଲସ୍ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଏବଂ ଏହାର ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଲଞ୍ଚନ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥାଏ। ଏହାର କ୍ଲିଶାଳୀ ଇଏଲଏସ ଡିଆଇ ଲାଇନ, ଗଜ ମ୍ୟାଜ୍କ ଟର୍ଜ ଏବଂ ଉଚ୍ଚସ୍ତ ବ୍ୟାକଅପ୍ ଟର୍ଜ ସହିତ, ଏହା ସମସ୍ତ ଚାଷ ଉପକରଣକୁ ଅତୁଳନୀୟ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା ପ୍ରଦାନ କରେ। ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିରେ ପ୍ରଥମ ଥର ପାଇଁ ୨ ବର୍ଷର ଘାଣ୍ଟେଣ୍ଟି ଥିବା ବେଳେ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଏସପି ପ୍ଲସ ସିରିଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟରରେ କଠିନ ଅଟେ।

ମହିନ୍ଦ୍ରା SP ପ୍ଲସ୍ ସିରିଜ୍:
275DI SP ପ୍ଲସ୍ | 275DI TU SP ପ୍ଲସ୍
415DI SP ପ୍ଲସ୍ | 475DI TU SP ପ୍ଲସ୍ | 575DI TU SP ପ୍ଲସ୍

ପ୍ରତ୍ୟେକ ଚାଷ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଟଫ୍

ରୋଟାଟେଟର୍
- ଏହାର ଗଜ ପିଟିଓ ଶକ୍ତି, ଗଜ ମ୍ୟାଜ୍କ ଟର୍ଜ ଏବଂ ଟର୍ଜ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗଜ ଟର୍ଜ ସବୁଠାରୁ କଠିନ ମାଟିକୁ ମଧ୍ୟ ଚାଷିକ କରିପାରେ।
- କମ୍ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ ଅଞ୍ଚଳ ଅନୁକୂଳ।
- କମ୍ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ପି କାରଣରୁ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ମାଇଲେଜ୍।

କଲ୍ଟିଭେଟର୍
- ଟ୍ରାକ୍ଟରର ସଠିକ୍ ଓଜନ ହେତୁ ଚାଷ ଉତ୍ପାଦନ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ଚାଷ କରିବା ସମୟରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ନିଶ୍ଚୟର ଭାବରେ ମାଟିରେ ଜମା ରହିଥାନ୍ତି।
- ଉନ୍ନତ ଏଚିଡିସି ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ ସମସ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରର ସମାନ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦ ଚାଷ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ।

ପଡଲିଂ
- ସର୍ବୋତ୍ତମ ପିଆଇ ସ୍ପିନ୍ ଏବଂ ଚକ ପିଆଇ ସାହାଯ୍ୟରେ, କଠିନ ଅଞ୍ଚଳର ମାଟିକୁ ମଧ୍ୟ ଭଲ ଭାବରେ ପୁରୁଣ କରାଯାଏ।
- ଏହାର ସଠିକ୍ ଓଜନ ହେତୁ ଟ୍ରାକ୍ଟର ମାଟିରେ କୁଡ଼ି ନଥାଏ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ଏହା ଉପରେ ଅନାବଶ୍ୟକ ଭାର ନଥାଏ।

ରିଭର୍ସେବଲ୍ MB ପ୍ଲୋ
- ଏହାର ଗଜ ଟର୍ଜ କଠିନ ମାଟିରେ ଉତ୍ତମ ଚାଷ କରିବା ଭଳି କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ ଏବଂ ଉପକରଣକୁ ସୁମାଗତ ଭାବରେ ଭୂମି ସହିତ ସଂପୃକ୍ତ ରଖିଥାଏ।

ଆଳୁ ରୋପଣକାରୀ ଏବଂ ଡିଗର
- ଭାରି ଡ୍ୟୁଟି ଆଡଜଷ୍ଟେବଲ୍ ଏଚିଡିସି ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ ସହିତ, ଆଳୁ ବୁଣିବା ଭଳି କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ସହଜରେ ଏବଂ ସମାନ ଉତ୍ପାଦନରେ ସମ୍ପନ୍ନ ହୁଏ ଏବଂ ଚାଳନ ସମୟରେ ଭୌତିକ ଶ୍ରମ ହୁଏ ନାହିଁ।

ସିଡ୍ ଡ୍ରିଲ୍
- ଉନ୍ନତ ଏଚିଡିସି ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ ସାହାଯ୍ୟରେ ବିହନ ବୁଣିବା ଭଳି କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ସଠିକ୍ ଉତ୍ପାଦନରେ ସମ୍ପନ୍ନ ହୁଏ।
- ସର୍ବୋତ୍ତମ ପିଆଇ ସ୍ପିନ୍ ବିହନ ବୁଣିବା ପାଇଁ ଏକ ସଠିକ୍ ଏବଂ ସଠିକ୍ ଗତି ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ।

ମ୍ୟୁସର୍
- ଉଚ୍ଚ ପିଟିଓ ଶକ୍ତି ଟ୍ରାକ୍ଟରକୁ ଅଧିକ ଭାର କୋଡ଼ିବା ଏବଂ କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାକୁ ଶକ୍ତି ଦେଇଥାଏ।
- ପାଣି ଥଣ୍ଡା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଯୋଗୁଁ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହୁଏ ନାହିଁ ଏବଂ ଶ୍ରେଣ୍ଡ ଗାର୍ଡ କାରଣରୁ ଜାଫ୍ ମଧ୍ୟ ଉତ୍ପନ୍ନ ହୁଏ ନାହିଁ, ଯାହା ଲେଡିଂ ସମୟରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧ କରି ଶ୍ୱାସପ୍ରକ୍ରିୟା ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ।

ବେଲର୍
- ଏହାର ସର୍ବାଧିକ ପିଟିଓ ଶକ୍ତି ଆରପିଏମ କୁ ଦ୍ରୁତ କରାଯାଇ ଚ୍ଛୋଟ ବଣ୍ଡଲ ତିଆରି କରେ।
- ପାଣିଥିଣ୍ଡା ଇଞ୍ଜିନ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟରକୁ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କଠିନ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାରେ ସକ୍ଷମ କରେଇଥାଏ।