

Mahindra
Rise.

ਮਹਿੰਦਰਾ ਟ੍ਰੈਕਟਰਸ
ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਤਰੱਕੀ

ਨਵੀਂ ਮਹਿੰਦਰਾ XP PLUS ਸੀਰੀਜ਼
ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ

ਮਾਇਲੇਜ਼ ਸ਼ਾਨਦਾਰ
ਪਾਵਰ ਦਮਦਮਾਰ



FIRST TIME IN INDUSTRY
★★★★★
6 YEARS
WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

Mahindra
475DI
XP PLUS
32.8 kW (44 HP)

ਮਹਿੰਦਰਾ 475DI XP PLUS	
ਇੰਜਨ ਪਾਵਰ kW (HP)	32.8 (44)
ਸਿਲਿੰਡਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	4
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ (Nm)	172.1
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ PTO kW (HP)	29.2 (39.2)
ਰੇਟੇਡ RPM	2000
ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਡਿਊਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਮੈਨਿਊਅਲ (ਵਿਕਲਪਕ)
ਪਿਛਲੇ ਟਾਇਰ	13.6 x 28
ਇੰਜਨ ਕੂਲਿੰਗ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਪਾਰਸ਼ਲ ਕੌਸਟਰ ਮੈਸ਼
ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਸਪੀਡ (km/h)	F - 2.9 ਤੋਂ 29.9 R - 4.1 ਅਤੇ 11.9
ਗਿਆਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	8 ਫਾਰਵਰਡ + 2 ਰਿਵਰਸ
ਕਲੱਚ	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ) ਡਿਊਅਲ, RCRPTO (ਵਿਕ.) ਦੇ ਨਾਲ
ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਪੰਪ ਫਲੋ (l/min)	29.5
ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕਸ ਭਾਰ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ (kg)	1500

*ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ: ਇੱਥੇ ਵਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਜ਼ ਅਤੇ ਤਸਵੀਰਾਂ ਵੱਖਰੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਬਦਲੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਮਹਿੰਦਰਾ ਟ੍ਰੈਕਟਰਜ਼

ਮਹਿੰਦਰਾ ਐਂਡ ਮਹਿੰਦਰਾ ਲਿਮਿਟੇਡ, ਫਾਰਮ ਇਕਵਿਪਮੈਂਟ ਸੈਕਟਰ: ਫਾਰਮ ਡਿਵੀਜ਼ਨ, ਏਐਫਐਸ ਹੈਡਕਵਾਟਰਜ਼, ਮਹਿੰਦਰਾ ਟਾਵਰਜ਼, ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਲ, ਆਕੁਰਲੀ ਰੋਡ, ਕਾਂਦੀਵਲੀ (ਪੂ.), ਮੁੰਬਈ - 400101, ਭਾਰਤ।
ਟੈਲ-ਫ੍ਰੀ ਨੰਬਰ 1800 4256576 | www.mahindratractor.com

[f Facebook.com/mahindratractorsindia](https://www.facebook.com/mahindratractorsindia) | [t twitter.com/tractormahindra](https://twitter.com/tractormahindra)

ਖੂਬੀਆਂ ਵਿੱਚ PLUS



ਪਾਵਰ ਵਿੱਚ PLUS - ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਵਰ



PLUS DI ਇੰਜਨ - ਐਕਸਟ੍ਰਾ ਲੋਂਗ ਸਟ੍ਰੋਕ ਇੰਜਨ



ਮਾਇਲੇਜ ਵਿੱਚ PLUS - ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਚਤ



ਵਾਰੰਟੀ ਵਿੱਚ PLUS- ਸੱਨਅਤ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ 6 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ*

ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਹਰ ਕੰਮ ਵਿੱਚ PLUS



ਚੇਟਾਵੇਰ

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ PTO ਪਾਵਰ, ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ, ਉੱਚ ਬੈਕ ਅਪ ਟਾਰਕ

ਘੱਟ SFC

ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰਭਰਾ ਕਰੇ, ਵੱਧ ਜ਼ਮੀਨ ਵਾਹੇ ਅਤੇ ਕੰਮ ਛੇਤੀ ਪੂਰਾ ਕਰੇ।

ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਚਤ



ਰਿਵਰਸੀਬਲ MB ਪਲਾਉ/ਉਲਟਾਵਾਂ MB ਹਲ

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ

ਅਡਵਾਂਸਡ ADDC
ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਸ

ਵੱਧ ਡੂੰਘੀ ਵਾਹੀ ਕਰ ਸਕੇ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪੂਰੀ ਵਾਹੀ ਇਕੋ ਜਿੰਨੀ ਡੂੰਘੀ ਹੋਵੇ

ਡੂੰਘੀ ਅਤੇ ਇਕੋ ਜਿਹੀ ਵਾਹੀ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਅਨੁਕੂਲ



ਪਡਲਿੰਗ / ਕੱਟੂ ਕਰਨਾ

ਆਦਰਸ਼
ਗਿਆਰ ਸਪੀਡਜ਼

ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਦਾ
ਆਦਰਸ਼ ਭਾਰ

ਢੁੱਲ ਕੇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਬਿਹਤਰੀਨ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ।

ਘੱਟ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਸਿੰਕੇਜ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਤੇ ਭਾਰ ਘੱਟ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।



ਬੈਸ਼ਰ

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ PTO ਪਾਵਰ

ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ ਇੰਜਨ

ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਭਾਰ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਬਿਹਤਰੀਨ ਸਮਰੱਥਾ

ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਬੈਸ਼ ਗਾਰਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਜੋ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰੇਡੀਏਟਰ ਵਿੱਚ ਮਿੱਟੀ/ਤੂਫ਼ੀ ਨਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਚੇਕਿੰਗ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਡੀਲਰ ਦਾ ਪਤਾ