

ନୂଆ ମହିନ୍ଦ୍ରା XP PLUS ସିରିଜ୍

ଶ୍ରେଣୀରେ ପ୍ରଥମ ଥର

ମାଇଲେଜ୍ ଇଣ୍ଡକ୍ସ୍  
ପାଞ୍ଚର ଦମ୍ପାତ



FIRST TIME IN INDUSTRY  
— ★ ★ ★ ★ ★ —  
**6 YEARS**  
WARRANTY  
\*CONDITIONS APPLY

Mahindra  
**275DI**

**XP PLUS**

276 kW (37 HP)

| ମହିନ୍ଦ୍ରା<br>275DI XP PLUS         |   |
|------------------------------------|---|
| ଇଞ୍ଜିନ୍ ପାୱର kW (HP)               | 27.6 (37)   |
| ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା                    | 3   |
| ଅଧିକ ଚର୍ଚ୍ (Nm)                    | 136   |
| ଅଧିକତମ PTO kW (HP)                 | 24.9 (33.4)   |
| ରେଟେଡ୍ RPM                         | 2000  |
| ଝିୟରି ଗଭୀର                         | ତୁଆଲ୍ ଆକ୍ଟିଂ ପାୱର/<br>ମାନ୍ଦୁଆଲ୍ (ବୈକଟ୍ଟିକ)            |
| ପଛ ଗାୟର୍ସ                          | 13.6 x 28 / 12.4 x 28 ଉପଲବ୍ଧ                          |
| ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲିଂ                      | ଓୱର କୁଲିଂ   |
| ଡ୍ରାକୁମିଶନ୍ ଗଭୀର                   | ପାର୍ଶ୍ଵକ୍ କଣ୍ଠେଷ୍ଟ ମେଣ୍ଟ                              |
| ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ ସ୍ପାଡ୍ (km/h)             | F - 2.8 ରୁ 28.5<br>R - 3.9 ଏବଂ 11.4                   |
| ଗିୟର୍ସ ସଂଖ୍ୟା                      | 8 ଫରୱାର୍ଡ୍ + 2 ରିଭର୍ସ                                 |
| କ୍ଲଚ୍                              | ସିଙ୍ଗଲ୍ (ସ୍ଵାସ୍ଵାର୍ଡ୍)<br>ତୁଆଲ୍, RCRPTO (ବ୍ୟାକ୍) ସହିତ |
| ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ପମ୍ପ୍ ଫ୍ଲୋ (l/min)     | 29.5  |
| ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଓଜନ ଉଠାଇବା କ୍ଷମତା (kg) | 1500  |

\*ସର୍ଭିସ୍ ଓ ନିୟମାବଳୀ: କ୍ଲିଏଟିଭ୍ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଏକ୍ସ୍ଟେସନ୍ସିଭ୍ ଏବଂ ଚିତ୍ରରେ ସମୟ-ସମୟରେ ପ୍ରାଥମିକ୍ ବା ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇପାରେ।

### ମହିନ୍ଦ୍ରା ଟ୍ରାକ୍ଟର୍ସ

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଏଣ୍ଡ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଲିମିଟେଡ୍, ଫାର୍ମ୍ ଇକ୍ସ୍ପେନେଣ୍ଡ୍ ସେକ୍ଟର: ଫର୍ମ୍ ଡିଭିଜନ୍, ଏସ୍.ଏସ୍.ଏସ୍ ହେଡ୍କ୍ଵାର୍ଟର୍ସ୍, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଟ୍ରାକ୍ଟର୍ସ୍, ପ୍ରଥମ ମହଲା, ଆକ୍ରୁଲି ରୋଡ୍, କାନ୍ଦିବାଲି (ପୁ), ମୁମ୍ବାଇ-400 101, ଭାରତ।  
ଟୋଲ୍-ଫ୍ରୀ ନମ୍ବର 1800 4256576 | [www.mahindractor.com](http://www.mahindractor.com)

Facebook.com/mahindractorsindia | twitter.com/tractormahindra

### ବିଶେଷତାରେ PLUS



ପାୱରରେ PLUS - ଅଧିକ ପାୱର



PLUS DI ଇଞ୍ଜିନ୍-ଏକ୍ସ୍ଟ୍ରା ଲାଙ୍ଗ୍ ସ୍ଟୋକ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍



ମାଲକେଇରେ PLUS - ଶ୍ରେଣୀରେ ଇନ୍ଦନର ସବୁଠାରୁ ଅଧିକ ସଞ୍ଚୟ



ଓୱରକ୍ସ୍ରେ PLUS - ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରୀରେ ପ୍ରଥମ ଥର 6 ବର୍ଷର ଓୱରକ୍ସ୍

### ପ୍ରତ୍ୟେକ ଟାଷ୍ଟ କାମରେ PLUS

|  |   |
|--|---|
| <p><b>ରୋଟାଭେଟର</b></p> <p>ଉଚ୍ଚତମ PTO ପାୱର, ଉଚ୍ଚତମ ଅଧିକତମ ଚର୍ଚ୍, ଉଚ୍ଚ ବ୍ୟାକ୍ ଅପ୍ ଚର୍ଚ୍</p> <p>କମ୍ SFC</p> | <p>ମାଟିକୁ ଉତ୍ତମ ଭାବରେ, ଉତ୍ତମ କଲରେ ଏବଂ କାମକୁ କଲ୍ପି ପୂର୍ଣ୍ଣ କରେ</p> <p>ଶ୍ରେଣୀରେ ଇନ୍ଦନର ସବୁଠାରୁ ଅଧିକ ସଞ୍ଚୟ</p> |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
| <p><b>ରିଭର୍ସିବଲ୍ MB ପ୍ଲାଟ୍</b></p> <p>ଉଚ୍ଚତମ ଅଧିକତମ ଚର୍ଚ୍</p> <p>ଏଡ୍‌ଭାନ୍ସ୍‌ଡ୍ ADDC ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ସ୍</p> | <p>କରେ ଅଧିକ ଗଭୀର ଟାଷ୍ଟ ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଟାଷ୍ଟ କମିରେ ଏକ ସମାନ ଗଭୀରତା ବ୍ୟକ୍ତ କରେ</p> <p>ଗଭୀର ଏବଂ ଏକସମାନ ଟାଷ୍ଟ ପାଇଁ ସବୁଠାରୁ ଅନୁକୂଳ</p> |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>ପଡ୍‌ଲିଂ</b></p> <p>ଆଦର୍ଶ ଗିୟର ସ୍ପାଡ୍ସ୍</p> <p>ଆଦର୍ଶ ଡ୍ରାକୁମ୍ ଓଜନ</p> | <p>ହିଲ୍ କେଲ୍ ସହିତ ମାଟିକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାରେ ଦିଏ ଉତ୍ତମ ପରିପର୍ଯ୍ୟାୟ</p> <p>କମ୍ ଡ୍ରାକୁମ୍ ବିଭେଦ୍ କାରଣରୁ ଡ୍ରାକୁମ୍ ଉପରେ ଭାର କମ୍ ପଡ଼ିଥାଏ</p> |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
| <p><b>ପ୍ରେଶର</b></p> <p>ଉଚ୍ଚତମ PTO ପାୱର</p> <p>ଓୱରକ୍ସ୍ କୁଲିଂ ଇଞ୍ଜିନ୍</p> | <p>ଦିଏ ଭାର ଉଠାଇବାର ଉତ୍ତମ କ୍ଷମତା</p> <p>ଓଭରହିଟିଂ ନହେବାର ଭୟ ଦିଏ ଏବଂ ଏହା ପ୍ରେଶ୍ ଗାର୍ଡ୍ ସହିତ ଆସିଥାଏ ଯାହା ରେଟିଂଗରେ ମାଟି/ଭୂସିକୁ ଯିବାକୁ ରୋକିବାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ଯାହା ଦ୍ଵାରା କୌଣସି ପ୍ରକାର ଟୋକିଂ ହୋଇନଥାଏ</p> |
|--|--|

### ଡିଲର ଠିକଣା