

Mahindra
Rise.

ਮਹਿੰਦਰਾ ਟ੍ਰੈਕਟਰਸ
ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਤਰੱਕੀ

ਨਵੀਂ ਮਹਿੰਦਰਾ XP PLUS ਸੀਰੀਜ਼
ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ
ਮਾਇਲੇਜ਼ ਸ਼ਾਨਦਾਰ
ਪਾਵਰ ਦਮਦਮ



FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS*
WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

Mahindra
275DI TU
XP PLUS
29.1 kW (39 HP)

ਮਹਿੰਦਰਾ
275DI TU XP PLUS

ਇੰਜਨ ਪਾਵਰ kW (HP)	29.1 (39)
ਸਿਲਿੰਡਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	3
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ (Nm)	135
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ PTO kW (HP)	25.3 (34.0)
ਰੋਟੇਡ RPM	2200
ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਡਿਊਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਮੈਨਿਊਅਲ (ਵਿਕਲਪਕ)
ਪਿਛਲੇ ਟਾਇਰ	13.6 x 28 / 12.4 x 28 ਮੁਹਈਆ
ਇੰਜਨ ਕੂਲਿੰਗ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਪਾਰਬਲ ਕੌਸਟਰ ਮੋਸ਼
ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਸਪੀਡ (km/h)	F - 2.9 ਤੋਂ 31.2 R - 4.1 ਅਤੇ 12.4
ਗਿਆਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	8 ਫਾਰਵਰਡ + 2 ਰਿਵਰਸ
ਕਲੱਚ	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ) ਡਿਊਅਲ, RCRPTO (ਵਿਕ.) ਦੇ ਨਾਲ
ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਪੰਪ ਫਲੋ (l/min)	32.4
ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਸ ਭਾਰ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ (kg)	1500

*ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ: ਇੱਥੇ ਵਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਜ਼ ਅਤੇ ਤਸਵੀਰਾਂ ਵੱਖਰੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਬਦਲੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਮਹਿੰਦਰਾ ਟ੍ਰੈਕਟਰਜ਼

ਮਹਿੰਦਰਾ ਐਂਡ ਮਹਿੰਦਰਾ ਲਿਮਿਟੇਡ, ਫਾਰਮ ਇਕਵਿਪਮੈਂਟ ਸੈਕਟਰ: ਫਾਰਮ ਡਿਵੀਜ਼ਨ, ਏਐਫਐਸ ਹੈਡਕਵਾਟਰਜ਼, ਮਹਿੰਦਰਾ ਟਾਵਰਜ਼, ਪਹਿਲੀ ਮੰਜਲ, ਆਕੁਰਲੀ ਰੋਡ, ਕਾਂਦੀਵਲੀ (ਪੁ.), ਮੁੰਬਈ - 400101, ਭਾਰਤ।
ਟੈਲ-ਫ੍ਰੀ ਨੰਬਰ 1800 4256576 | www.mahindractor.com

Facebook.com/mahindractorindia | twitter.com/tractormahindra

ਖੂਬੀਆਂ ਵਿੱਚ PLUS



ਪਾਵਰ ਵਿੱਚ PLUS - ਸ਼ਿਆਦਾ ਪਾਵਰ



PLUS DI ਇੰਜਨ - ਐਕਸਟ੍ਰਾ ਲੋਂਗ ਸਟ੍ਰੋਕ ਇੰਜਨ



ਮਾਇਲੇਜ ਵਿੱਚ PLUS - ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਚਤ



ਵਾਰੰਟੀ ਵਿੱਚ PLUS- ਸੱਨਅਤ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ 6 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ*

ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਹਰ ਕੰਮ ਵਿੱਚ PLUS

ਰੋਟਾਵੇਟਰ

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ PTO ਪਾਵਰ, ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ, ਉੱਚ ਬੈਕ ਅਪ ਟਾਰਕ

ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰਭੁਰਾ ਕਰੇ, ਵੱਧ ਜ਼ਮੀਨ ਵਾਹੋ ਅਤੇ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਪੁਰਾ ਕਰੋ।

ਘੱਟ SFC

ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਚਤ

ਰਿਵਰਸੀਬਲ MB ਪਲਾਉ/ਉਲਟਾਵਾਂ MB ਹਲ

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ

ਵੱਧ ਡੂੰਘੀ ਵਾਹੀ ਕਰ ਸਕੇ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪੂਰੀ ਵਾਹੀ ਇਕੋ ਜਿੰਨੀ ਡੂੰਘੀ ਹੋਵੇ

ਅਡਵਾਂਸਡ ADDC ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਸ

ਡੂੰਘੀ ਅਤੇ ਇਕੋ ਜਿਹੀ ਵਾਹੀ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਅਨੁਕੂਲ

ਪਡਲਿੰਗ / ਕੱਚੂ ਕਰਨਾ

ਆਦਰਸ਼ ਗਿਆਰ ਸਪੀਡਜ਼

ਫ੍ਰੀਲ ਕੋਜ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਬਿਹਤਰੀਨ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ।

ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਦਾ ਆਦਰਸ਼ ਭਾਰ

ਘੱਟ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਸਿੰਕੇਜ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਤੇ ਭਾਰ ਘੱਟ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਬੈਂਸਰ

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ PTO ਪਾਵਰ

ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਭਾਰ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਬਿਹਤਰੀਨ ਸਮਰੱਥਾ

ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ ਇੰਜਨ

ਸ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਬੈਂਸ ਗਾਰਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਜੋ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰੋਡੀਏਟਰ ਵਿੱਚ ਮਿੱਟੀ/ਤੂੜੀ ਨਾ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਚੋਕਿੰਗ ਨਾ ਹੋਵੇ।